



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ

О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации»

ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович
Президент ОПЖТ,
председатель ТК 045/МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

20 февраля 2024 г.

часть 10 статьи 9:

Федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации:

определяет порядок **проведения экспертизы проектов** документов национальной системы стандартизации

часть 5 статьи 21:

Проект стандарта организации, а также **проект** технических условий перед их утверждением **может** представляться в соответствующий технический комитет по стандартизации или проектный технический комитет по стандартизации **для проведения экспертизы**, по результатам которой технический комитет по стандартизации или проектный технический комитет по стандартизации готовит соответствующее заключение.

часть 6 статьи 21:

Стандарты организаций и технические условия **могут быть** зарегистрированы в Федеральном информационном фонде стандартов **по инициативе** организации, утвердившей данные стандарты организаций и технические условия.

статью 9 дополнить пунктом 10¹ в следующей редакции:

Федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации:

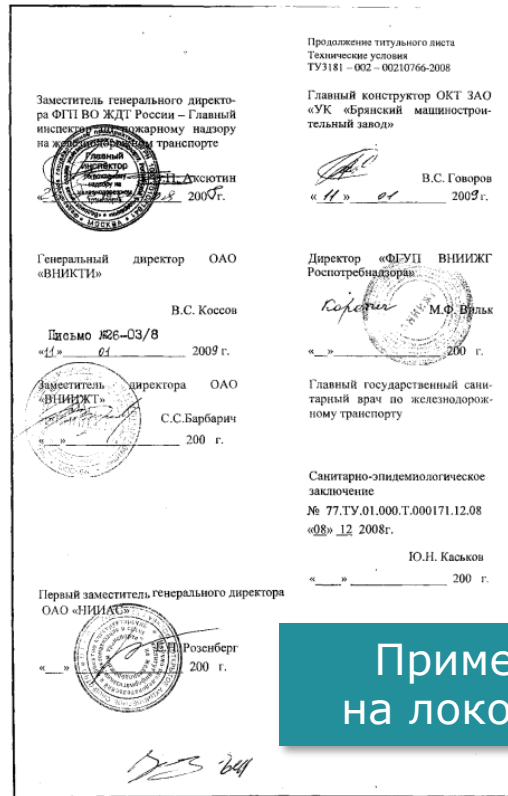
определяет порядок **проведения экспертизы стандартов организаций**, в том числе **технических условий**, и их **проектов**

часть 5 статьи 21 изложить в следующей редакции:

Утверждённый стандарт организации, а также **утвержденные** технические условия, или их проект в установленном порядке **могут быть** представлены **на экспертизу**, по результатам которой оформляется экспертное заключение.

статью 21 дополнить частью 7 в следующей редакции:

В случае публичного заявления о соответствии продукции стандарту организации, в том числе техническим условиям, такой стандарт организации, в том числе технические условия, **должен быть** зарегистрирован в Федеральном информационном фонде стандартов.



Пример ТУ на локомотив

Фонд технических условий


4956 ТУ

в том числе на вагоны грузовые



1030 ТУ

на локомотивы*

117 ТУ



*Составные части и комплектующие для локомотивостроения – не менее 4000 ТУ

Типовая схема разработки (производства) продукции железнодорожного машиностроения в соответствии с ГОСТ 15.902

ОПЫТНО – КОНСТРУКТОРСКИЕ РАБОТЫ (ОКР) (ГОСТ 15.902)											ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ (ФЗ, ТР ТС)			ДОПУСК НА ИНФРАСТРУКТУРУ (РАСП. РЖД)	ПОСТАНОВКА НА ПРОИЗВОДСТВО (ГОСТ 15.902)		СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО (ЛИТЕРА «А»)	
РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ			ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗЦА			КОРРЕКТИРОВКА КД И (ИЛИ) РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТАЦИИ		ПРИЁМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ И ПРИЁМКА ОКР (ПРИЁМОЧНАЯ КОМИССИЯ)				ПРОИЗВОДСТВО ПРОДУКЦИИ ПО ТУ						
ТЗ	КД (ТУ*)	ПМИ	ПСИ	ПРЕДВ. ИСП.	Опытный пробег	КД	ТУ (проект) (ГОСТ 2.114) (расп. РЖД)	ПРИЁМ. ИСП.	Анализ и утвержд. КД (ТУ) (п. 7.7 ГОСТ 15.902)	Анализ результатов испытаний	Анализ состояния производства	Рассмотрение ТУ (п. 145, 148 ТР ТС)	Анализ состояния производства	Сертификация	Анализ КД (ТУ) (расп. РЖД)	Приемка (ГОСТ 15.309)	Инспекторский контроль: Проверка ТД (ТУ) (п. 7.3.4 ГОСТ 32894)	Корректировка КД (ТУ) (ГОСТ 2.503)

ЭТАПЫ КОНТРОЛЯ ТУ

ТУ (проект) (разработка документации)	Нормоконтроль	- Причастные подразделения на предприятиях (в т.ч. службы (специалисты) по стандартизации)
	Согласование, контроль	- Заказчик - Владелец инфраструктуры и его департаменты, филиалы и отраслевые институты в различных областях - Главный государственный санитарный врач по ж/д транспорту - Роспотребнадзор (институт) - Главный пожарный инспектор на ж/д транспорте (подразделения МЧС) - Первичная профсоюзная организация РЖД
Анализ и утвержд. КД (ТУ) (приёмка ОКР)	Контроль	- Заказчик (потребители) - Владелец инфраструктуры и его департаменты, филиалы и отраслевые институты в различных областях - Испытательные организации - Компетентные органы и органы надзора (по их решению)
Рассмотрение ТУ (подтверждение соответствия)	Контроль	- Аккредитованный в соответствии с национальным законодательством орган по оценке соответствия
Анализ КД (ТУ) (допуск на инфраструктуру)	Контроль	- Владелец инфраструктуры и его департаменты, филиалы и отраслевые институты в различных областях
Инспекторский контроль: Проверка ТД (ТУ) (производство продукции)	Контроль	- Независимый инспекторский центр
Корректировка КД (ТУ) (производство продукции)	Согласование, контроль	- Все организации, которые согласовывали ТУ (проект)

Обращения организаций-членов ОПЖТ

ЕВРАЗ

15.01.2024 № 03-01/ДТР
На № _____ от _____

О внесении изменений в
Федеральный закон от 29.06.2015
№ 162-ФЗ «О стандартизации в
Российской Федерации»

Уважаемый!

В качестве законодательного
был внесен законопроект «О внес
29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандарти
зации в Российской Федерации»

Информация о закон
<https://sozd.duma.gov.ru/bill/517404-4>
Данный законопроект затрагивает
промышленников России.

В соответствии с законопроектом
ответственности производителей
стандартов (ТУ), такой стандарт
организаций должен быть
зарегистрирован в Федеральном
фонде стандартов.

В настоящее время Федеральное
ударственное учреждение
«Центр стандартизации и
технической информации»
проводит регистрацию ТУ и СТО
— это важный шаг к
улучшению качества продукции
и стандартов.

Предлагаемая депутатами
законопроекта регистрация ТУ и СТО
позволит раскрыть их
содержание, что приведет к
улучшению качества продукции
и стандартов.

Ведь еще до реализации
продукции все способы
достижения новаторства
инновационный процесс
совершенства раскрыты
данными ТУ в информационной
системе стандартов.

Регистрация ТУ и СТО
позволит раскрыть их
содержание, что приведет к
улучшению качества продукции
и стандартов.

В настоящее время сложное
производство железнодорожной
техники не могут быть ниже
стандартов.

Общество с ограниченной ответственностью «ЕВРАЗ
121353, тел. (495) 307-68-73, факс: (495) 307-68-73, e-mail: info@evraz.com

МЕЧЕЛ ЧЕЛЯБИНСКИЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
КОМБИНАТ

ПАО «Челябинский металлургический комбинат»
Адрес: 454047, Российская Федерация, Челябинская область,
г. Челябинск, ул. 2-я Павелецкая, д. 14
Тел.: +7 (351) 725-30-13, e-mail: sales_tu@mechel.ru

№ 35-10-17 дата 19.01.2024г.

Уважаемый Андрей

Рассмотрев материалы по внесению
изменений в Федеральный закон от
29.06.2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

1. При изучении проекта изменения
статьи 6 статьи 21 действующей редакции
Федерального закона от 29.06.2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

Но, зачастую, изготовители продукции
не предоставляют данные технические условия
(например, ТУ 14-001/2014) на регистрацию
ТУ и СТО — это важный шаг к
улучшению качества продукции и стандартов.

Предлагаемая депутатами
законопроекта регистрация ТУ и СТО
позволит раскрыть их содержание,
что приведет к улучшению качества
продукции и стандартов.

Ведь еще до реализации
продукции все способы достижения
новаторства инновационный процесс
совершенства раскрыты данными
ТУ в информационной системе
стандартов.

Регистрация ТУ и СТО
позволит раскрыть их содержание,
что приведет к улучшению качества
продукции и стандартов.

Начальник ОС ДТР

РЖД

ОАО «РЖД»
ДЕПАРТАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-20-70, факс: (499) 262-54-99,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

18.01.2024 г. № ИСХ-425/ДТР

На № _____ от _____

О проекте федерального
закона № 517404-8

Департамент технической политики
комитетов по стандартизации:
№ 029 «Водородные технологии»,
проект федерального закона «О
«О стандартизации в Российской Федерации»
в Государственную Думу Российской Федерации,
размещенный на спейс (<https://sozd.duma.gov.ru/bill/517404-8>)

В целом, департамент поддерживает
направленные на повышение качества
стандартов организаций и техники.
Вместе с тем, считаем, что
применения данных мер и установление
стандартов.

Заместитель начальника

РЖД ДОК
ЭЛЕКТ
Сертификат: 89FC6107
Владлен Николаев
Действителен с 07.03.2024

Исп. Кириллов В.Л.
(499) 260-33-41

ИКИ

ОТКРЫТЫЕ АКЦИИ
«В С Е Р О С»
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
ОАО «В

ш. Энтузиастов, 5, г. Москва, 111024, тел. 8 495 678-02-16, e-mail: ynilnikp@ynilnikp.ru, www.ynilnikp.ru, ИНН 7702250121

18.01.2024г. № 0-11
на № _____ от _____

По вопросу рассмотрения
Проекта Федерального закона
«О внесении изменений в
Федеральный закон
«О стандартизации в Российской Федерации»
№ 162-ФЗ»

Уважаемый Михаил

Направляю Вам мнение Открытого
научно-исследовательского,
института кабельной промышленности
(далее – проект) Федерального закона
«О стандартизации в Российской Федерации»
подготовленного депутатами Государственной
Думы Российской Федерации Школкиной, М.А. Топилиным, В.В. Иванюхиным,
И.И. Гильмутдиновым, Л.Н. Тутовой,
официального источника информации
в области экономики, педагогики,
стандартизации, не имеют опыта работы
высокотехнологичных производств.

Мы, как разработчики
соответствующих стандартов для разных
типов – ТУ) в Федеральном информационном фонде
стандартов, должны сохранить
основания:

PC+
ГОСТ
ГОСТ

TMX

18.01.2024г. № 889-ДТР
на № _____ от _____

О законопроекте № 517404-8 «О внесении
изменений в Федеральный закон «О
стандартизации в Российской Федерации»

Уважаемый Валентин Александрович!

Настоящим письмом сообщаем, что АО «Трансмашхолдинг» рассмотрен
законопроект № 517404-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О
стандартизации в Российской Федерации», внесенный 21 декабря 2023 г. группой
депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации (далее
– Законопроект), в части применения стандартов организаций, в том числе технических
условий (далее – СТО/ТУ) при обращении продукции.

Согласно пояснительной записке к Законопроекту, предложенные меры,
предусматривающие обязательность применения СТО/ТУ для изготовителей в случае
публичного заявления о соответствии продукции данным СТО/ТУ, направлены на
повышение качества и безопасности продукции, производимой по СТО/ТУ путем
проведения экспертизы СТО/ТУ и регистрации в Федеральном информационном фонде
стандартов (далее – Федеральный фонд).

Вместе с тем, считаем, что указанные меры, будучи необходимыми для отдельных
групп продукции, например – пищевой продукции и товаров для детей, для транспортного
машиностроения абсолютно не применимы в силу следующих причин:

- ✓ Разработка и постановка на производство продукции транспортного
машиностроения выполняется в соответствии с ГОСТ 15.902-2014. В рамках данной
процедуры ТУ на железнодорожный подвижной состав и его составные части
разрабатываются, согласовываются и утверждаются в составе комплекта конструкторской
документации на приемочной комиссии.
- ✓ Железнодорожный подвижной состав и его составные части подлежат
обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 «О
безопасности железнодорожного подвижного состава» и ТР ТС 002/2011 «О безопасности
высокоскоростного железнодорожного транспорта».
- ✓ Копия ТУ, в соответствии с которыми изготавливается продукция, прилагается
к заявке на ее сертификацию (раздел VII ТР ТС 001/2011). ТУ рассматриваются и
анализируются органом по сертификации. При этом анализе учитываются требования

119048, Россия, Москва, ул. Ефремова, д. 10
Тел.: +7 495 660 89 50
Email: info@tmholding.ru
www.tmholding.ru

Президенту Ассоциации
«Объединение производителей
железнодорожной техники» (ОПЖТ),
Председателю технического комитета
по стандартизации ТК 045
«Железнодорожный транспорт»

В.А. Гапановичу

- 1. Дезорганизация** выполняемых процедур **разработки и постановки продукции на производство, оценки соответствия и допуска к эксплуатации** на инфраструктуре
- 2. Нарушение** процессов **эксплуатации** уже выпущенных в обращение железнодорожного подвижного состава и его составных частей в случае экспертизы **действующих** СТО или ТУ
- 3. Невозможность одновременного выполнения экспертизы тысяч СТО и ТУ** работ в рамках ТК 045 «Железнодорожный транспорт», в том числе для организаций-членов ТК 045
- Создание при проведении экспертизы СТО / ТУ в ТК 045 **конфликтных ситуаций** между конкурирующими организациями, которые являются членами ТК 045 (в том числе в области защиты **интеллектуальных прав** на решения, заложенные в СТО / ТУ)
- Привлечение экспертов, не имеющих **необходимой квалификации и опыта** в области промышленного производства и железнодорожного машиностроения (в случае проведения экспертизы не в ТК 045)
- 6. Затягивание сроков** выпуска новой продукции, **создание бюрократического барьера** для производителей железнодорожного машиностроения, включая не только административные, но и **финансовые обременения**
- 7. Дискриминация отечественных производителей** по сравнению с импортерами, поскольку ввозимая из-за рубежа продукция чаще всего изготавливается по документам, которые нельзя отнести к СТО или ТУ

1. Установить полномочия Правительства Российской Федерации по определению **конкретных узких групп** продукции, для которых целесообразно ввести дополнительную экспертизу и регистрацию СТО или ТУ в Федеральном информационном фонде стандартов.
2. Для продукции железнодорожного машиностроения, разработка которой осуществляется в соответствии со стандартами систем СРПП и ЕСКД, **признавать результаты приемочных комиссий** в качестве результатов экспертизы СТО/ТУ.
3. Для продукции железнодорожного машиностроения определить **уведомительный** характер регистрации СТО/ТУ в Федеральном фонде, без передачи полнотекстовых документов с целью **защиты интеллектуальных прав** на решения, заложенные в СТО/ТУ и соблюдения режима коммерческой тайны.
4. Допустить определять организации, **профильные в конкретных производственных отраслях**, которые необходимо наделить правом ведения отраслевых реестров СТО/ТУ.
5. Определить **переходный период** введения в действие требований по обязательной экспертизе и регистрации СТО/ТУ в Федеральном информационном фонде стандартов.

*Спасибо
за Ваше внимание!*



*www.opzt.ru
opzt@opzt.ru
+7(499) 262-27-73*